



**QUADRO Q2 - TRATTATA L2B: P10 - 14**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 4 mmq  
 (Sviluppo = 2x425+395+365+1x141) = 1624,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=425,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 14

**QUADRO Q2 - TRATTATA L2E: P13 - 8**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 2,5 mmq  
 (Sviluppo = 2x200+220+190+1x19) = 918,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=250,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 9

**QUADRO Q2 - TRATTATA L2D: P12 - 14**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 4 mmq  
 (Sviluppo = 2x450+420+390+1x151) = 1725,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=450,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 12

**QUADRO Q2 - TRATTATA L2C: P10 - P12**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 4 mmq  
 (Sviluppo = 4x85,00) = 340,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=85,00 m

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1A: Q2 - 13**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 4 mmq  
 (Sviluppo = 2x525+545+1x1x151) = 1425,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=375,00 m  
 Numero pali N. 12 armature stradali: N. 12

**QUADRO Q2 - TRATTATA L2A: Q2 - P10**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 4 mmq  
 (Sviluppo = 4x85,00) = 340,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=295,00 m

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1A: Q2 - P10**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 2,5 mmq  
 (Sviluppo = 2x360+335+300+1x110) = 1360,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=360,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 10

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1B: Q2 - 18**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 10 mmq  
 (Sviluppo = 2x600+570+540+1x181) = 2328,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=600,00 m  
 Numero pali: 18 armature stradali: N. 20

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1B: Q2 - 6**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 4 mmq  
 (Sviluppo = 4x200 + 1x6 = 806,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=200,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 6

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1D: P4 - 2**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 2,5 mmq  
 (Sviluppo = 4x60 + 1 x 2 = 242,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=60,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 2

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1E: P2 - 2**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 2,5 mmq  
 (Sviluppo = 2x60+30+1x2 = 152,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=60,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 2

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1F: P2 - 3**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 2,5 mmq  
 (Sviluppo = 2x60+30+1x3 = 153,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=60,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 3

**QUADRO Q2 - TRATTATA L1C: P2 - 6**  
 CAV FG16R16 (RST+N): 4 x 2,5 mmq  
 (Sviluppo = 2x182+152+122+1x6 = 644,00 m  
 Candidato a doppia parete underground L=182,00 m  
 Numero pali e armature stradali: N. 6

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
PROVINCIA DI ORISTANO

INTERVENTI PER IL COMPLETAMENTO, LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA E LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE PRIMARIE AL SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI ORISTANO  
**SECONDO STRALCIO FUNZIONALE**

**COMPLETAMENTO DEL IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA NEL CORPO CENTRALE DELL'AGGLOMERATO**  
**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

ELABORATO: **LINEA Q2 TRATTATA L1A - L1B - L1C - 1D - L1E - L1F - L2A - L2B - L2C - L2D - L2E - L3A - L3B - L3C**

ALLEGATO: **5**

Data: luglio 2022  
CGI: 34469811150  
 CUP: E14E200030002

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Firma)

IL PROGETTISTA  
(Firma)

Scala: 1:1000

**CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE ORISTANESE**

LEGENDA

- COMPLESSO ILLUMINANTE LED 90 W/HT
- STRACCIO TIPO A (12,5 m) - H. PALO = (6,00+2,00) - 10,00 metri
- COMPLESSO ILLUMINANTE LED 90 W/HT
- STRACCIO TIPO B (12,0 m) - H. PALO = (6,00+2,00) - 10,00 metri
- COMPLESSO ILLUMINANTE LED 90 W/HT
- STRACCIO TIPO C (1,5 m) - H. PALO = (6,00+2,00) - 10,00 metri
- PIZZETTO IN C/S 60 X 60 CON CILINDRO IN GHISA, SPERONALE
- PAVO INSESTRO IN LASTRA IN CEMENTO ARMATO 60 X 60 SPRESS. 10 Cm

— QUADRO Q2 - LINEA TRATTATA 1  
— QUADRO Q2 - LINEA TRATTATA 2  
— QUADRO Q2 - LINEA TRATTATA 3

DARSENA